



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č. E/7459/2026/RS

COaL - Centrum obchodu a logistiky

Zadavatel: LAYTON s.r.o.
Na malém Klínu 1787/24
Praha 8 – Libeň

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sklenář

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: +420 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostrava.cz, z.sklenar@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

Autorizace: MŽP, č. j. MZP/2023/820/1606 ze dne 27. 9. 2023

datum vydání: červenec 2026

počet stran: 27

počet příloh: 9

číslo zakázky: E/7459/2026

Obsah:

1. Zadání studie	4
2. Metodika výpočtu	4
2.1 Metoda, typ modelu.....	4
2.2 Třídy stabilitního zvrstvení	5
2.3 Způsob výpočtu	5
3. Vstupní údaje	7
3.1 Umístění záměru	7
3.2 Údaje o zdrojích.....	9
3.3 Meteorologické údaje	15
3.4 Popis referenčních bodů	16
3.5 Znečišťující látky a příslušné imisní limity	17
3.6 Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	17
4. Výsledky studie	20
4.1 Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů	20
4.2 Nejvyšší vypočtené hodnoty	20
4.3 Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech	21
4.4 Vyhodnocení vypočtených hodnot	24
4.5 Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek	25
5. Návrh kompenzačních opatření	25
6. Závěrečné hodnocení	26
7. Seznam použitých podkladů	27

Seznam obrázků

Obrázek 1: Situace širších vztahů	7
Obrázek 2: Detail umístění	8
Obrázek 3: Koordinační situace záměru.....	8
Obrázek 4: Komunikace zahrnuté do výpočtu	12
Obrázek 5: Úseky sčítání dopravy - ŘSD.....	14
Obrázek 6: Stabilitní a rychlostní větrná růžice	15
Obrázek 7: Pravidelná síť referenčních bodů a ref. body v okolí posuzovaných komunikací	16
Obrázek 8: Průměrné imisní pozadí v posuzované lokalitě	18
Obrázek 9: Vybrané profily – okolí kamenolomu a posuzovaných komunikací	21

Seznam tabulek

Tabulka 1: Uvažované intenzity dopravy spojené s provozem záměru.....	11
Tabulka 2: Použité emisní faktory vozidel – liniové zdroje	13
Tabulka 3: Emise z parkovacích stání v areálu	13

Tabulka 4: Sčítání dopravy 2025 – počty vozidel	14
Tabulka 5: Sekundární prašnost z povrchu komunikací.....	14
Tabulka 6: Sekundární prašnost z povrchu parkovišť	15
Tabulka 7: Hodnoty větrné růžice	15
Tabulka 8: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK	16
Tabulka 9: Imisní limity – ochrana zdraví lidí, aktuální	17
Tabulka 10: Imisní monitoring v okolí záměru	18
Tabulka 11: Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2025	18
Tabulka 12: Průměrné roční imisní pozadí posuzované lokality v místě zdroje	19
Tabulka 13: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity a imisním pozadím.....	20
Tabulka 14: Vybrané referenční body	21
Tabulka 15: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise NO ₂	22
Tabulka 16: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise PM ₁₀ a PM _{2,5}	22
Tabulka 17: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – krátkodobé imise PM ₁₀ a CO.....	22
Tabulka 18: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise benzenu a benzo[a]pyrenu	23

1. Zadání studie

Úkolem rozptylové studie je stanovení imisní zátěže dotčené lokality způsobené provozem záměru „COaL - Centrum obchodu a logistiky“.

Předmětem uvažovaného záměru investora je výstavba moderního logistického areálu zahrnujícího:

- samostatnou administrativní budovu,
- logistickou halu,
- administrativní budovu vetknutou do haly,
- energetické a technické objekty (bateriové úložiště),
- dopravní a manipulační plochy,
- retenční nádrž,
- vrátnici a související infrastrukturu,
- sprinklerovou nádrž,
- fotovoltaika na ploché střeše haly a západní fasádě.

Areál bude sloužit jako **překladiště s nízkou skladovací výškou** a vysokou obrátkovostí zboží. Administrativní objekty zajistí zázemí pro řízení provozu, zaměstnance a návštěvníky.

Do výpočtu studie je zahrnuta areálová doprava spojená s provozem záměru vč. sekundární prašnosti způsobené pohybem vozidel po komunikacích.

Hodnocen tedy bude pouze příspěvek posuzovaných zdrojů (automobilová doprava). Výpočtovým rokem je rok 2029, tj. předpokládaný rok zahájení provozu záměru.

Studie se zabývá emisemi látek, které jsou emitovány při provozu mobilních zdrojů znečišťování, tj. TZL (částice PM₁₀ a PM_{2,5}), NO_x, CO, benzen a benzo[*a*]pyrenu.

Emise ostatních znečišťujících látek jsou buď vzhledem k imisním limitům bezvýznamné (např. SO₂ z dopravy) nebo pro ně nejsou stanoveny imisní limity.

2. Metodika výpočtu

2.1 Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 upravena, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- Výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,

- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětrí a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- Maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- výpočet koncentrací NO₂,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

2.2 Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability – superstabilní – je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability – normální – jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji, a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability – konvektivní – jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

2.3 Způsob výpočtu

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Emise zdrojů jsou uvedeny v kapitole 3.

Do výpočtu studie je zahrnuta doprava související s provozem areálu. Hodnocen je příspěvek posuzovaných zdrojů k současné imisní situaci.

Intenzita dopravy provozu celého areálu byla převzata od zadavatele studie.

Výpočtovým rokem je rok 2029, tj. předpokládaná doba realizace záměru a jeho uvedení do provozu.

Pro výpočet emisních faktorů z dopravy a emisí z provozu vozidel a mechanizace byl použit program MEFA 13, v. 1.0.7. Tento program umožňuje výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů do roku 2040.

Hodnocen je příspěvek posuzovaných zdrojů k současnému imisnímu pozadí. Do výpočtu tedy nebyly zahrnuty vlivy jiných zdrojů mimo ve studii uvedené, tudíž lze vypočtené hodnoty interpretovat jako doplňkovou imisní zátěž lokality.

Výpočet sekundárních emisí byl proveden dle přílohy č. 3 k metodickému pokynu pro zpracování rozptylových studií „*Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací*“.

Pro výpočet imisí byl použit program SYMOS'97, verze 7.0.7772.15301.

Nejistoty výpočtu

Výpočet celkového vlivu záměru je zatížen nejistotou tvořenou nejistotou stanovení emisních faktorů z dopravy, výpočtu sekundárních emisí, výpočtu samotného modelu, jak je definována ve vyhlášce č. 330/2012 Sb. a volbou emisních faktorů pro výpočet tam, kde nebyly dostupné jiné zdroje pro stanovení emisí pro zde posuzované specifické činnosti. Další vstupující nejistotou jsou vstupující meteorologická data, která sice byla vyhodnocena a dodána specificky pro tento záměr, ale nejistota v těchto datech může vést k vysoké variabilitě predikovaných koncentrací — například malá chyba ve větru může významně změnit orientaci a rozptyl emisí znečišťujících látek.

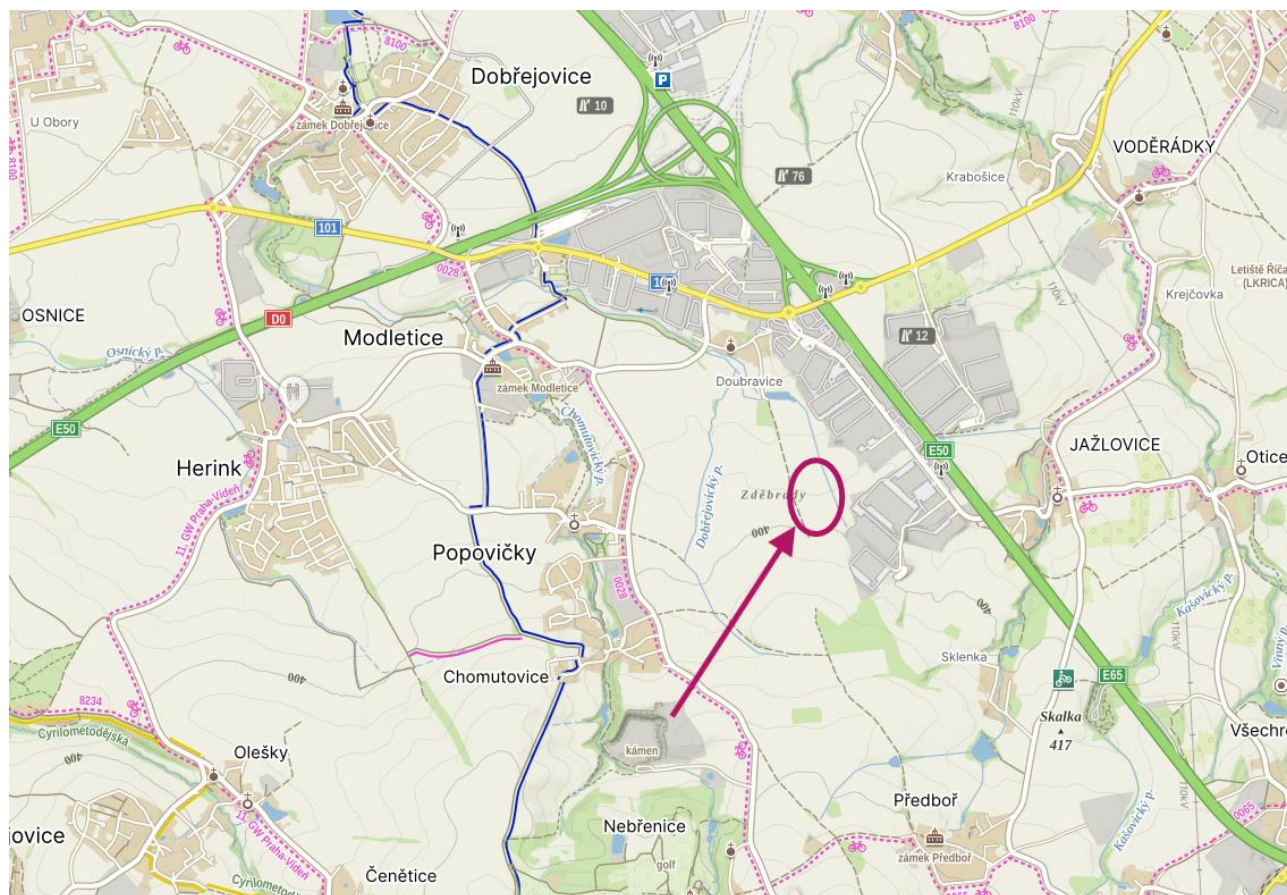
3. Vstupní údaje

3.1 Umístění záměru

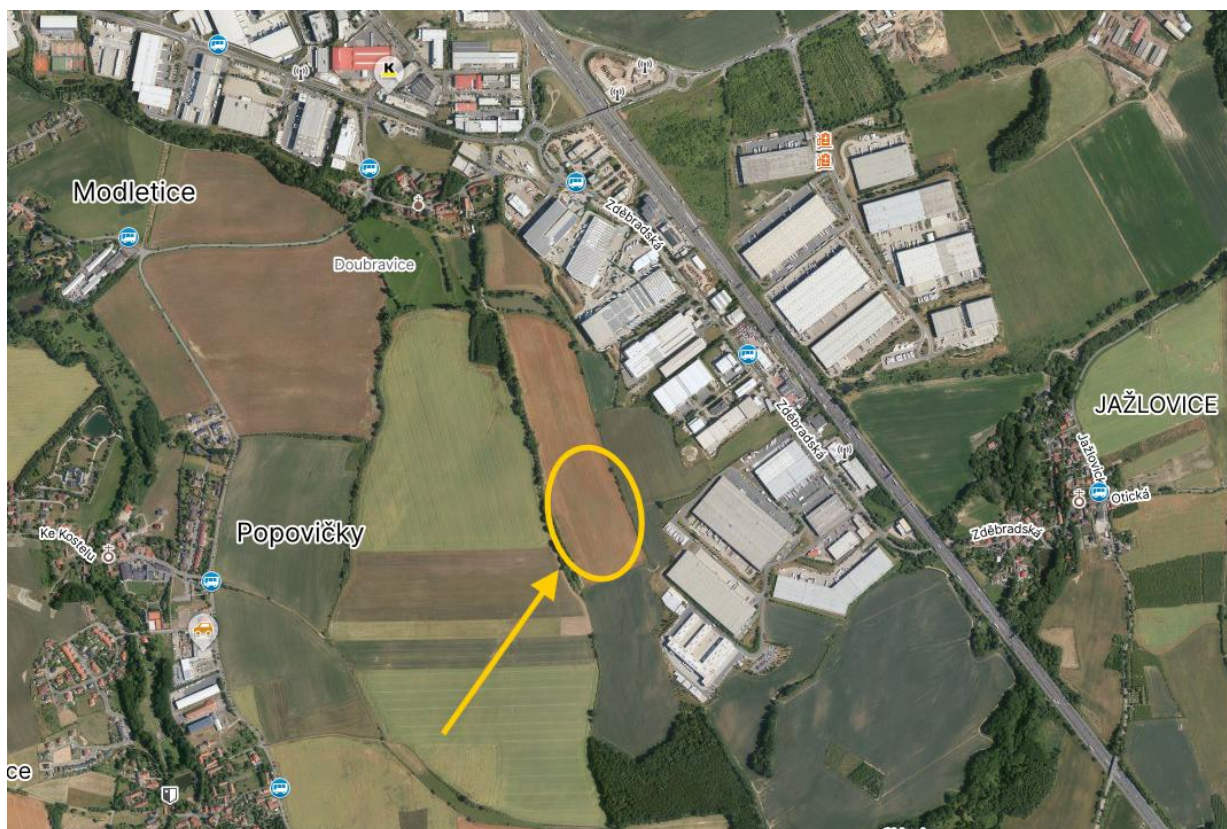
Lokalita pro umístění záměru se nachází jižně od hlavního města Prahy při průsečíku dálnic D1 a D0 na katastrálním území Modletice u Dobřejovic náležející k obce Modletice.

Záměr bude umístěn na v současné době volné, nevyužívané plochy v sousedství dalších obdobně zaměřených podnikatelských objektů lemuujících dálnici D1. Lokalita Modletice u Dobřejovic je pro tento typ záměru vhodná z důvodu strategické polohy v blízkosti Prahy, což umožňuje rychlé napojení na hlavní spotřebitelský trh a distribuční síť a dobrou dopravní dostupnost na dálnici D1 a Pražský okruh D0.

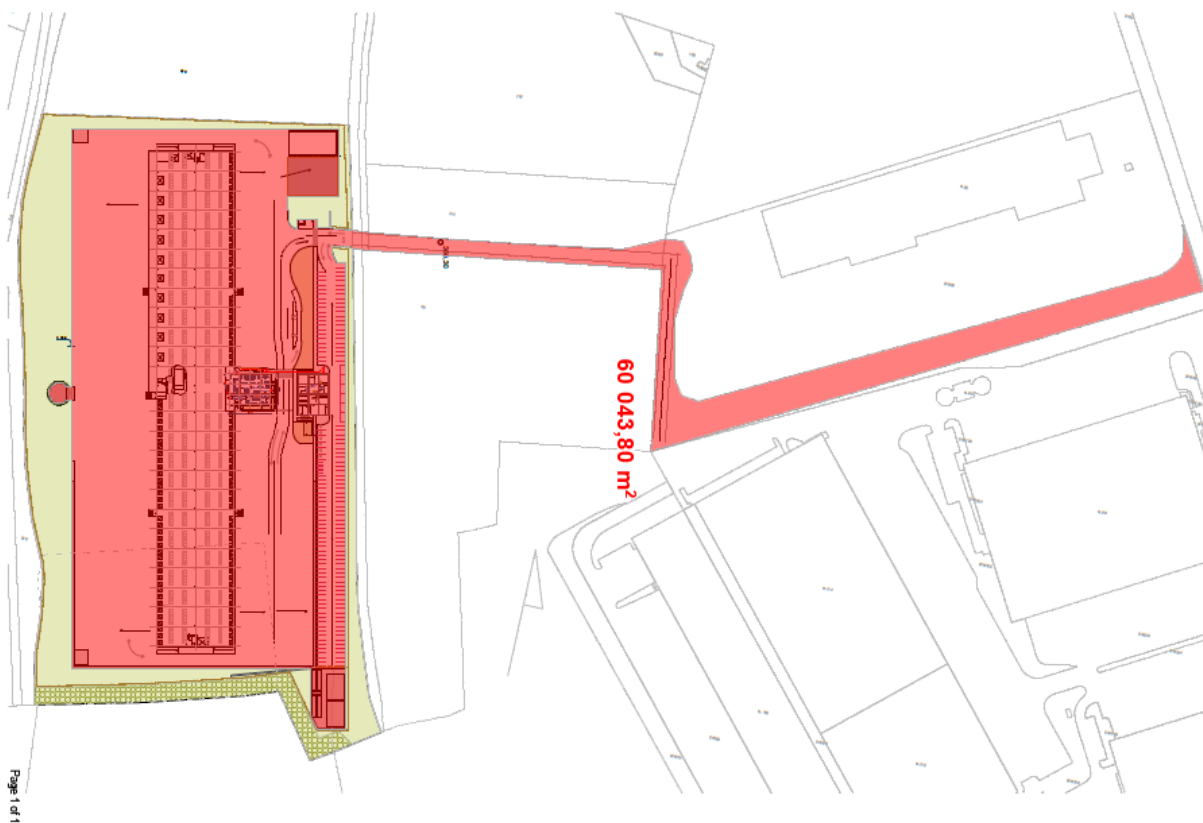
Obrázek 1: Situace širších vztahů



Obrázek 2: Detail umístění



Obrázek 3: Koordinační situace záměru



3.2 Údaje o zdrojích

3.2.1 Charakter a popis záměru

Podnikatelským cílem je vybudovat multifunkční logistické centrum schopné obsloužit široké spektrum klientů – od maloobchodních řetězců přes e-commerce až po specializované distributory i koncové spotřebitele. Objekt bude sloužit jako:

- překladiště pro rychlou manipulaci se zbožím,
- distribuční uzel pro zásobování Prahy a Středočeského kraje,
- administrativní centrum pro řízení logistických operací,
- technické zázemí pro dopravce a skladové služby.

Areál bude sloužit jako překladiště s nízkou skladovací výškou a vysokou obrátkovostí zboží. Administrativní objekty zajistí zázemí pro řízení provozu, zaměstnance a návštěvníky.

Popis technického a technologického řešení záměru

Architektonický výraz je tvořen hmotově a barevně odlišenými jednoduchými kvádry. Materiálové provedení je do značné míry dáno druhem stavebních konstrukcí, pro výstavbu tohoto typu běžně používaných, to znamená montované haly s kovoplastickým opláštěním, doplněným o prosklené plochy fasády.

Urbanisticko-prostorové řešení

Pozemky parc. č. 674 a 675 tvoří kompaktní území o rozloze 66 227 m² v Modleticích u Dobřejovic.

Hlavní hala SO2 je orientována podélně sever–jih a umístěna centrálně. Na východní straně haly je vetknuta administrativní budova SO3. Naproti SO3 přes vnitroareálovou komunikaci je situována samostatná administrativní budova SO1.

Minimálně 25 % plochy bude tvořit zeleň – izolační pásy, doprovodná zeleň podél komunikací, vegetace na novém podélném odstíňujícím valu na západní straně území.

Všechny hlavní objekty (SO1, SO2, SO3) budou realizovány jako montované železobetonové konstrukce:

- Železobetonové sloupy.
- Železobetonové vazníky s rozponem 6 m.
- Stropy administrativních budov: ŽB panely / filigrány.
- Stabilita: zajištěna tuhými rámy a ztužujícími prvky.

Administrativní budova SO1 (samostatná)

- 4 nadzemní podlaží.
- Výška podlaží 4 m.
- Bez podsklepení.
- VZT jednotky umístěné uvnitř budovy s nasáváním a výtlačkem na střeše budovy.

Logistická hala SO2

- Půdorys: 46 × 289,8 m.
- Výška objektu: 12,2 m.
- Čistá vnitřní výška: 8 m.
- Opláštění: zateplené sendvičové panely.
- 104 vrat pro kamiony.

- 11 vrat na rampě.

Administrativní budova SO3 (vetknutá, staticky oddělená)

- 1 PP + 3 NP.
- Výška podlaží 4 m.
- Výška atiky 13,6 m.
- VZT jednotky umístěné uvnitř budovy s nasáváním a výtlačkem na střeše budovy.

Další stavební objekty

- Vrátnice u vjezdu.
- Retenční nádrž pro regulaci odtoku srážkových vod.
- Parkoviště pro zaměstnance a návštěvníky.
- Odstavné a manipulační plochy pro kamiony.
- Bateriové úložiště cca 4 MW.
- Vnitroareálové komunikace.
- Sprinklerová nádrž cca 500 mq.
- Nabíjecí stanice DC.
- Nabíjecí stanice AC.

3.2.2 Emisní charakteristika zdrojů

Období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou nového záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací.

Při výstavbě bude užitá řada strojů a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům emisí. Dle způsobu šíření emisí do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. rypadlo, elektrické ruční nářadí, silniční válec, jeřáby, apod.).

Typy a počty mechanismů, které mohou představovat zdroje emisí při výstavbě záměru:

- Pásové rypadlo, bagr (2 ks)
- Mobilní rypadlo, kolový kloubový nakladač (2 ks)
- Příkopový válec (2 ks)
- Tažený válec (3 ks)
- Autojeřáb (3 ks)
- Domíchávač betonu (3 ks)
- Finišer živičného krytu (2 ks)
- Kolový nakladač (3 ks)

Období výstavby a terénních představuje přechodnou fázi realizace záměru, která bude probíhat pouze po omezenou dobu, řádově několik měsíců. Z pohledu vzniku emisí se tedy jedná o přechodný stav, který nemůže mít významný vliv na celkovou imisní situaci lokality (průměrné roční koncentrace). Lokalita výstavby je od nejbližších obytných objektů vzdálena cca 1 km (Popovičky, Chomutovice).

Z výše uvedených důvodů tedy není tato přechodná fáze realizace záměru v rozptylové studii hodnocena.

Období provozu záměru

Období provozu záměru je spojeno především s automobilovou dopravou, a to jak osobní, tak lehkou a těžkou nákladní dopravou.

Vzhledem k charakteristice zdrojů – liniové zdroje a spalování plyných paliv – byl výpočet proveden pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen a benzo[a]pyren.

Do výpočtu studie jsou zahrnuti následující zdroje emisí:

- pohyb vozidel v areálu záměru a na příjezdových komunikacích.

3.2.3 Doprava

Vliv stávající dopravy v posuzované části území je součástí stávajícího imisního pozadí. Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA.

Výpočtová rychlost na posuzovaných komunikacích je 50 km/h a 30 km/h (ulice Zděbradská, nájezdní rampy k dálnici D1, kruhové objezdy, most přes D1 a příjezd k areálu po nové účelové komunikaci), 20 km/h v areálu záměru a 10 km/h pojezd po parkovišti pro osobní automobily a z odhadu ujeté vzdálenosti každého vozidla na ploše parkoviště a 5 km/h při vlastním parkování.

Vybrané komunikace představují předpoklad nejvyšší zatížení komunikací na příjezdu do areálu záměru, všechny další silnice již vzhledem k dělení dopravy buď nebudou dotčeny posuzovanou dopravou nebo budou vykazovat nižší intenzitu, tudíž i menší příspěvek k imisím. Pro ulici Zděbradskou a kruhový objezd na ulici Zděbradské je uvažována 100% intenzita dopravy, pro oba nájezdy na dálnici D1, most přes dálnici D1 a kruhový objezd za mostem je uvažována 50% intenzita vyvolané dopravy.

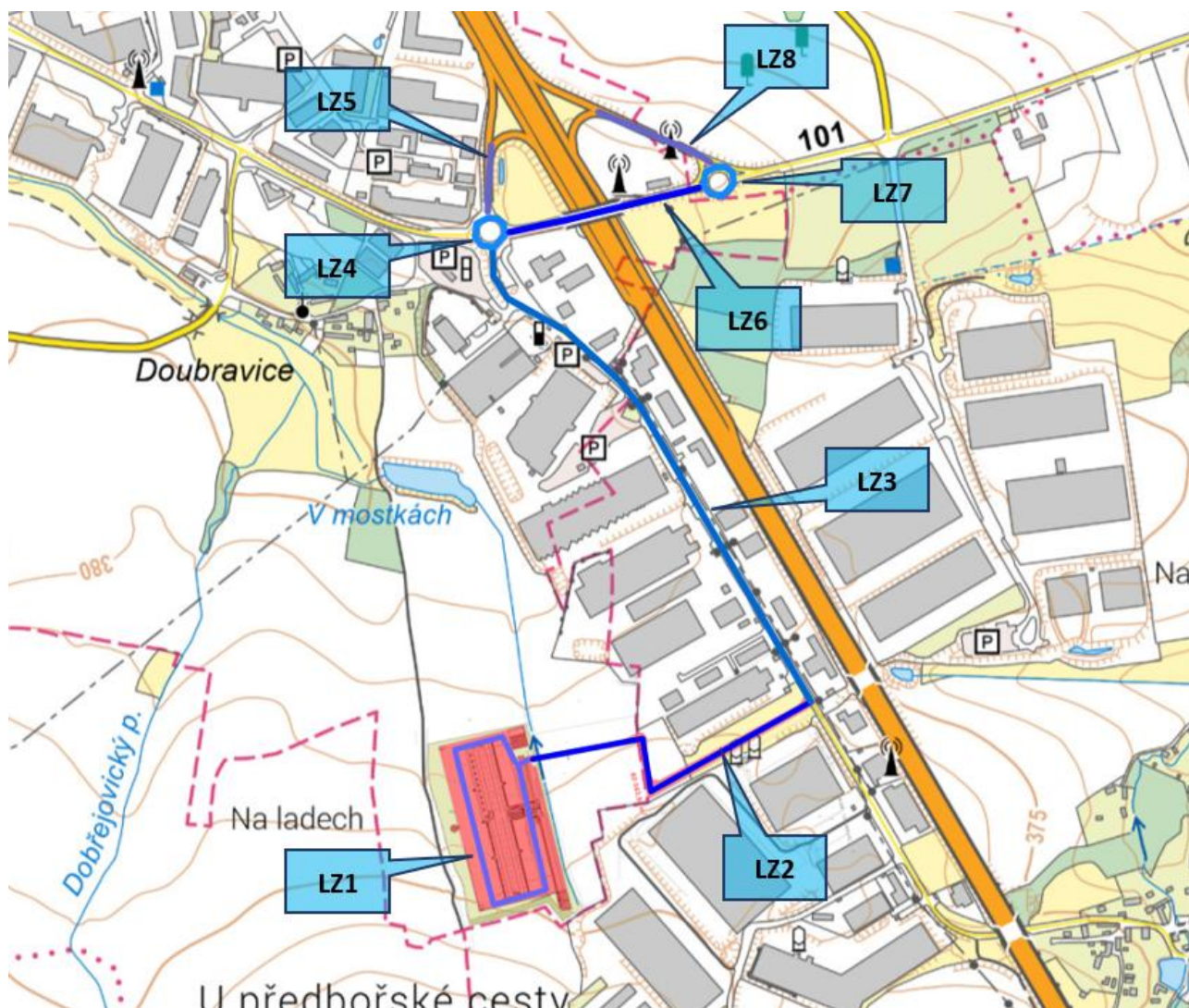
Tabulka 1: Uvažované intenzity dopravy spojené s provozem záměru

CARGO VOZIDLA		VÝHLED 2028+			
	05:00-09:00	09:01-12:00	12:01-18:30	18:31-04:59	Celkem za den
pondělí	180	30	120	20	350
úterý	180	30	120	20	350
středa	180	30	120	20	350
čtvrtek	180	30	120	20	350
pátek	180	30	120	20	350
sobota	0	0	0	20	20
neděle	0	0	0	0	0
KAMIONY					
	05:00-09:00	09:01-12:00	12:01-18:30	18:31-04:59	Celkem za den
pondělí	85	45	95	170	395
úterý	85	45	95	170	395
středa	85	45	95	170	395
čtvrtek	85	45	95	170	395
pátek	85	45	95	170	395
sobota	0	0	0	170	170
neděle	0	0	0	0	0
OSOBNÍ VOZIDLA					
	05:00-09:00	09:01-12:00	12:01-18:30	18:31-04:59	Celkem za den
pondělí	80	10	65	25	180
úterý	80	10	65	25	180
středa	80	10	65	25	180
čtvrtek	80	10	65	25	180
pátek	80	10	65	25	180
sobota	0	0	0	25	25
neděle	0	0	0	0	0

Dopravní trasy

Jak je již uvedeno výše, hlavní a jedinou příjezdovou komunikací k areálu záměru bude nová účelová komunikace, která se napojuje přímým vjezdem na ulici Zděbradskou. Příjezd a odjezd je uvažován pouze směrem k dálnici D1.

Obrázek 4: Komunikace zahrnuté do výpočtu



Emisní charakteristika zdroje

Vzhledem k charakteristice zdrojů – liniové zdroje – byl výpočet proveden pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , CO , benzen a benzo[a]pyren. Výpočet pro ostatní látky (SO_2 , těžké kovy, atd.) je z důvodu velmi nízkých příspěvků s ohledem na stanovené imisní limity bezúčelný.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2029. U nákladních vozidel je předpokládána emisní kategorie EURO IV (nafta), plynulost provozu a sklon vozovek odpovídá posuzovaným úsekům komunikací a je součástí výpočtu emisních faktorů.

Tabulka 2: Použité emisní faktory vozidel – liniové zdroje

Úsek	NO _x [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM ₁₀ [g/s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	BaP [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
LZ1	0,02793503	0,05865764	0,00408027	0,00458404	0,00016587	0,24360162	0,00308636
LZ2	0,02392683	0,04987412	0,00360902	0,00370229	0,00016090	0,25676092	0,00266417
LZ3	0,02015304	0,04904667	0,00332610	0,00272166	0,00013300	0,33572287	0,00245693
LZ4	0,03484587	0,08569165	0,00508696	0,00542604	0,00020314	0,41542421	0,00390238
LZ5	0,01007652	0,02452333	0,00166305	0,00136083	0,00006650	0,16786143	0,00122846
LZ6	0,01148372	0,02943242	0,00186681	0,00155175	0,00007271	0,19796846	0,00139919
LZ7	0,01742294	0,04284583	0,00254348	0,00271302	0,00010157	0,20771210	0,00195119
LZ8	0,01007652	0,02452333	0,00166305	0,00136083	0,00006650	0,16786143	0,00122846

Tabulka 3: Emise z parkovacích stání v areálu

OA	NO _x [g/s]	CO [g/s]	PM ₁₀ [g/s]	NO ₂ [g/s]	Benzen [g/s]	BaP [μg/s]	PM _{2,5} [g/s]
Průjezd a parkování	0,00047916	0,00288283	0,00003090	0,00004203	0,00001158	0,00635137	0,00002013

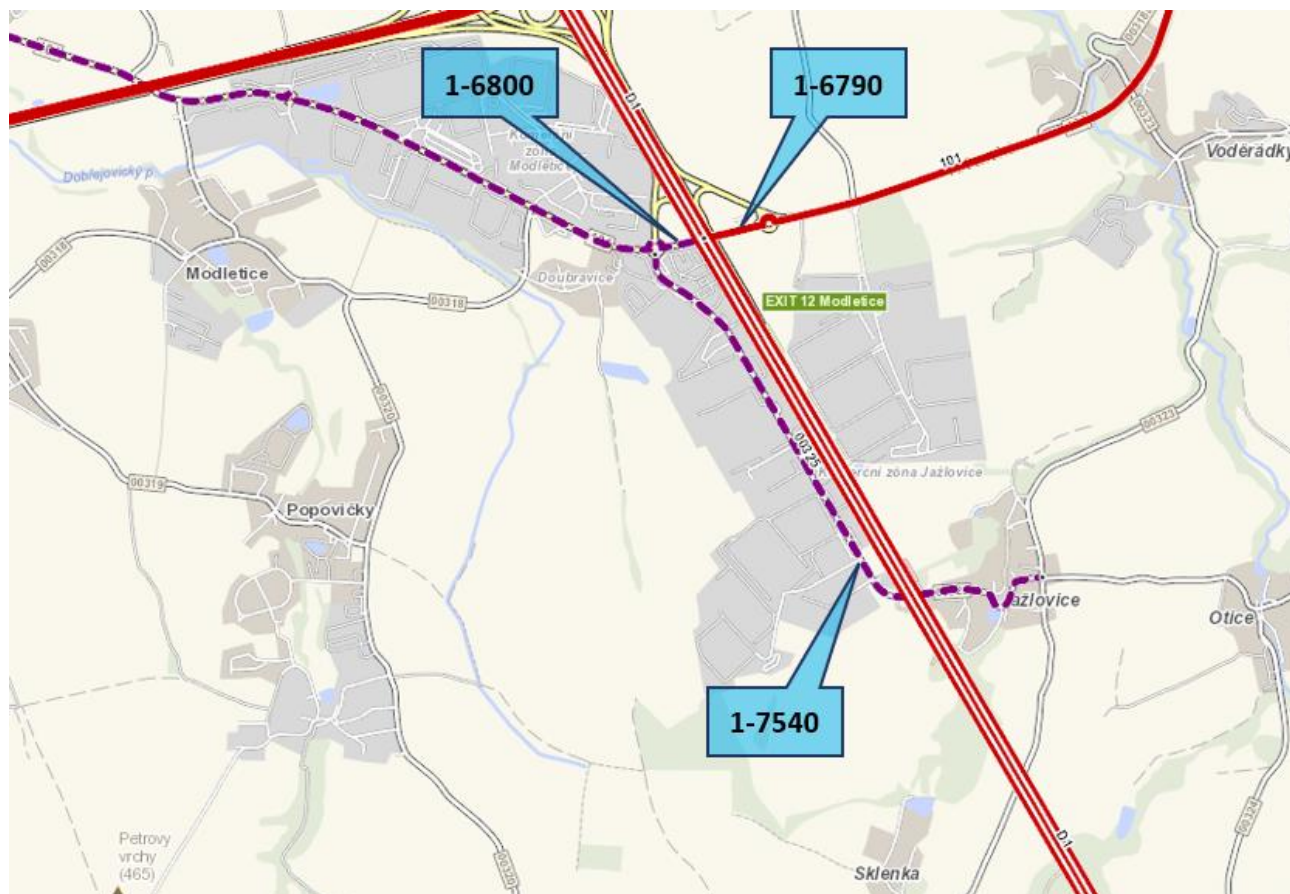
Sekundární emise prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) vznikající při provozu vozidel

Sekundární prašnost při pojezdu vozidel na veřejné komunikaci určuje celková denní intenzita vozidel a poměr nákladních a osobních vozidel pro určení váženého průměru tonáže vozidel.

Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz/cz/znecistení_ovzduší_dopravy). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Údaje o intenzitách a složení dopravy na dotčených komunikacích byly získány z dat ŘSD z celostátního sčítání dopravy 2025 (<https://scitani.rsd.cz/>). Tyto intenzity slouží k následnému výpočtu sekundární prašnosti z posuzovaných komunikací.

Obrázek 5: Úseky sčítání dopravy - ŘSD



Tabulka 4: Sčítání dopravy 2025 – počty vozidel

SIL	ÚSEK	ZAČÁTEK ÚSEKU	KONEC ÚSEKU	DÉLKA	DOD	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	Z	TV	O	M	SV	TNV
101	1-6790	Říčany k.z.	x s dálnicí D1	2,019	2017	776	752	41	312	56	923	91	5	2956	18246	194	23413	3672
101	1-6800	x s dálnicí D1	hr.okr.Pha-vých.a Pha-záp.	3,708	959	245	393	18	145	57	753	82	4	1697	4720	117	7493	2581
00325	1-7540	vyús.ze 101	x s 00323	2,137	676	194	242	18	50	17	324	50	4	899	2620	50	4245	1218

Základem pro výpočet byla výše uvedená intenzita dopravy na dotčených komunikacích. Níže uvedené emisní faktory jsou dílčí, pouze pro vyvolanou dopravu, nejedná se o celkovou prašnost z provozu na dotčených komunikacích.

Tabulka 5: Sekundární prašnost z povrchu komunikací

Úsek	PM ₁₀ [g/km/s]	BaP (v PM ₁₀) [μg/km/s]	PM _{2,5} [g/km/s]
LZ1	0,014921318	0,014468301	0,003609996
LZ2	0,025329161	0,025478706	0,006128023
LZ3	0,020353639	0,058484168	0,004924268
LZ4	0,006980748	0,040447922	0,001688891
LZ5	0,006599371	0,031016080	0,001596622
LZ6	0,003745124	0,027694119	0,000906078
LZ7	0,002436261	0,018831839	0,000589418
LZ8	0,003745124	0,027694119	0,000906078

Tabulka 6: Sekundární prašnost z povrchu parkovišť

OA	PM ₁₀ [g/s]	BaP [μg/s]	PM _{2,5} [g/s]
Průjezd a parkování	0,001466285	0,000055383	0,000354746

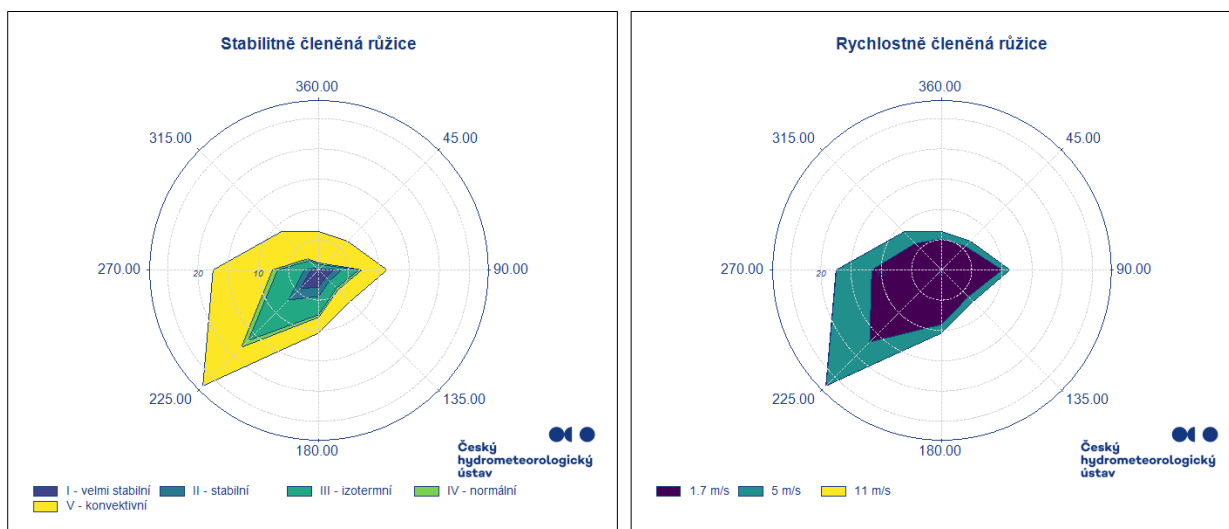
3.3 Meteorologické údaje

Dotčená lokalita se nachází jižně od hlavního města Prahy u křížení dálnice D1 a jižní části Pražského okruhu D0. Posuzovaná oblast je mírně zvlněná, nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje od 317 do 494 m.

Pro výpočet imisí byla použita větrná růžice pro lokalitu záměru:

- **Lokalita:** Modletice, okres Praha-východ, N 49° 57,80484', E 14° 36,94881'
- **Platnost:** v 10 m nad zemí, četnosti v %
- **Stabilitní členění:** Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97), teplotní gradient z hladin 10 a 150 m nad zemí
- **Rychlostní členění:** metodika SYMOS'97
- **Období výpočtu:** 1. 1. 2016 — 31. 12. 2025
- **Vytvořeno:** 15. 7. 2026, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- **Zpracovatel:** Oddělení modelování a expertíz, Úsek kvality ovzduší
- **Objednavatel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.

Obrázek 6: Stabilitní a rychlostní větrná růžice



Tabulka 7: Hodnoty větrné růžice

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	5.11	5.55	10.03	6.26	9.01	16.86	11.58	6.17	4.20	74.77
5	1.25	1.20	1.31	1.14	1.44	10.22	5.87	2.69	0.00	25.12
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.05	0.00	0.00	0.11
součet	6.36	6.75	11.34	7.40	10.45	27.14	17.50	8.86	4.20	100.00

3.4 Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v celé lokalitě bylo zvoleno celkem 2 601 referenčních bodů v pravidelné síti 5 × 5 km s krokem 100 m a 128 referenčních bodů mimo pravidelnou síť v okolí posuzovaných komunikací pro zpřesnění koncentračních izolinií. Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Ze sítě byly následně vyloučeny body ležící přímo na posuzovaných komunikacích.

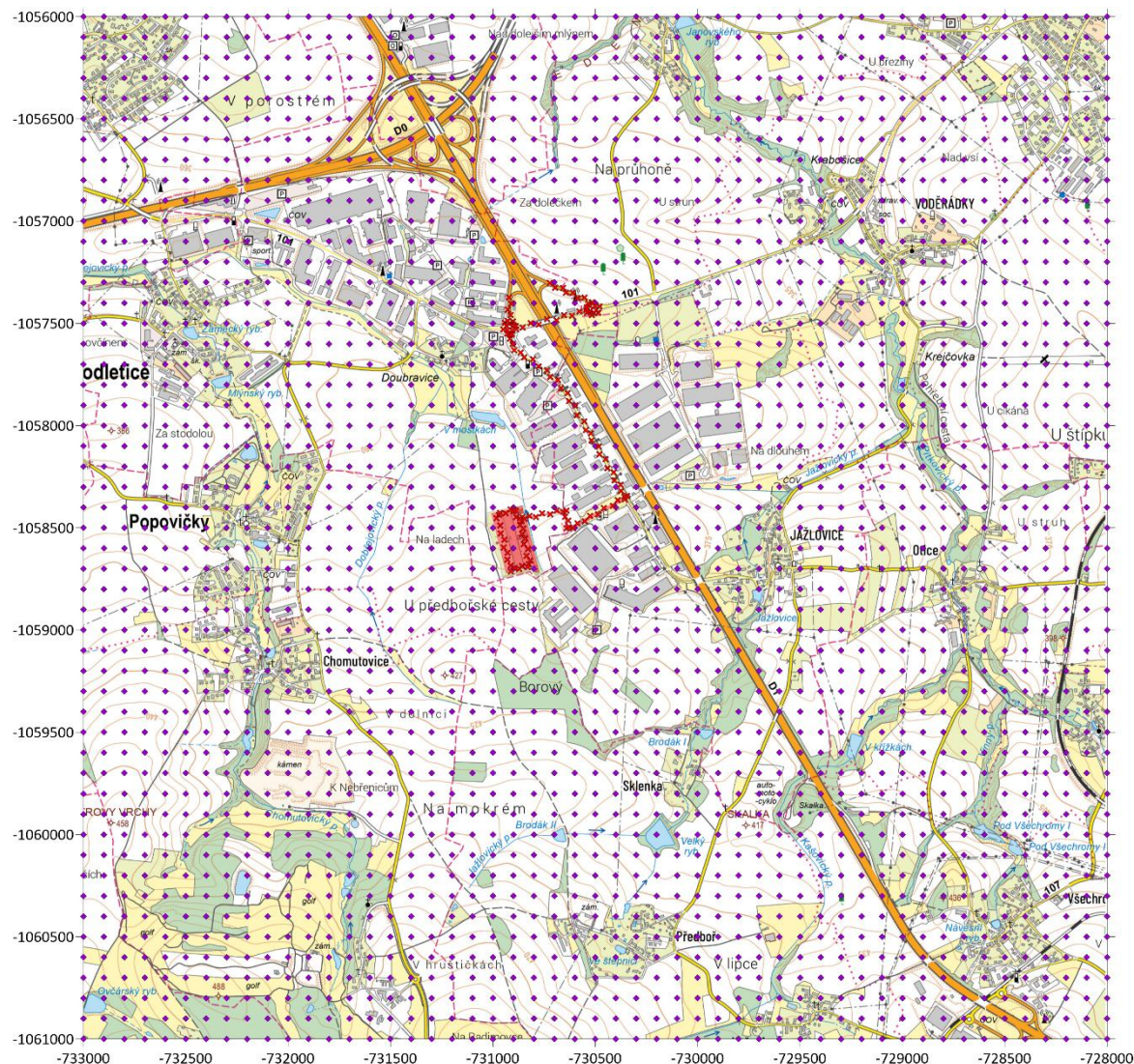
Pro vyhodnocení imisní zátěže u nejbližší zástavby bylo zvoleno 6 samostatných referenčních bodů (viz dále v textu).

Tabulka 8: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

Rozsah souřadnic – směr Z-V	Rozsah souřadnic – směr J-S
-733 000 ÷ -728 000	-1 061 000 ÷ -1 056 000

Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního modelu terénu, který byl součástí programu SYMOS.

Obrázek 7: Pravidelná síť referenčních bodů a ref. body v okolí posuzovaných komunikací



3.5 Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.5.1 Relevantní znečišťující látky

Emitovanými látkami jsou u související dopravy následující látky:

- tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀ a PM_{2,5})
- oxidy dusíku (NO_x)
- oxid uhelnatý (CO)
- benzen
- benzo[*a*]pyren

Výběr znečišťujících látek je dán platnými imisními limity a emisemi znečišťujících látek z dopravy po místních komunikacích.

3.5.2 Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie, platné ke dni zpracování studie:

Tabulka 9: Imisní limity – ochrana zdraví lidí, aktuální

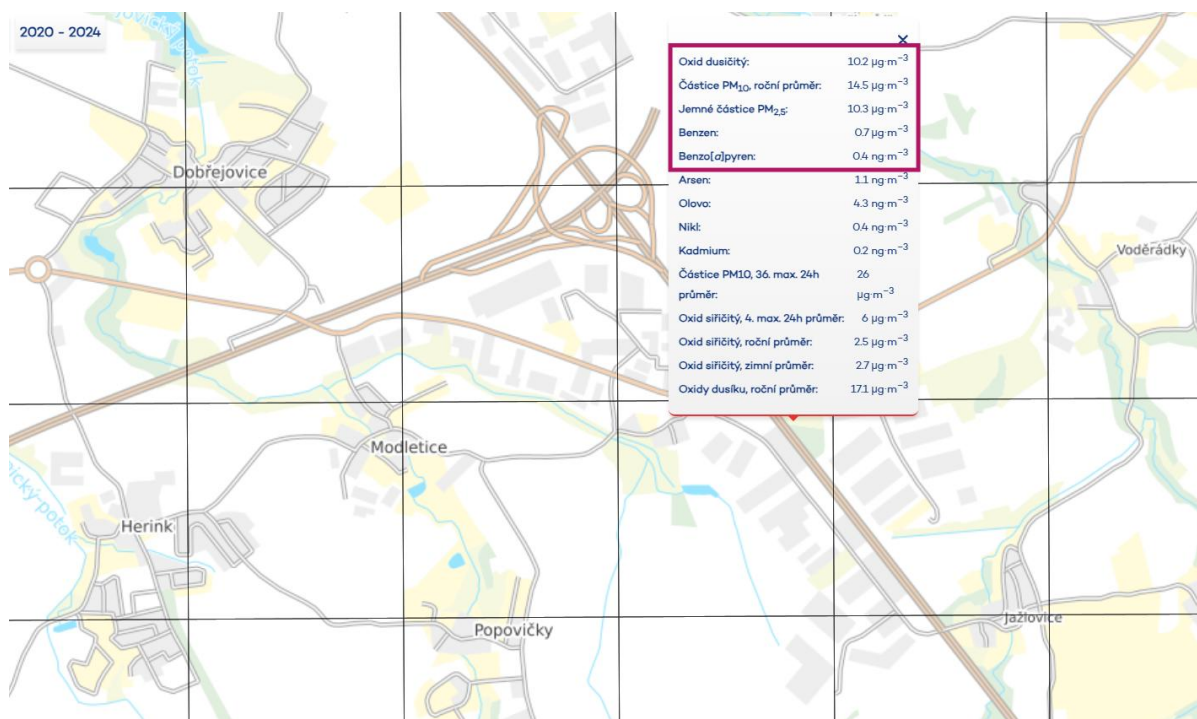
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Benzo[<i>a</i>]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³	-

3.6 Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna především průmyslovými a energetickými zdroji na území Prahy a v jejím okolí, dále pak emisemi z lokálního vytápění, z dopravy na místních komunikacích a na D1 a D0.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2020-2024 (zdroj: www.chmi.cz). Pro danou lokalitu jsou udány následující požadové úrovně imisí znečišťujících látek.

Obrázek 8: Průměrné imisní pozadí v posuzované lokalitě



Dále jsou uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené nejbližšími měřicími programy s odpovídajícím rozsahem sledovaných látek a klasifikací.

Tabulka 10: Imisní monitoring v okolí záměru

Název	Lokalita	Typ měřicího programu	Reprezentativnost	Klasifikace
Praha 4-Libuš	ALIB	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0.5-4 km)	B/S/R typ stanice: pozadová typ zóny: předměstská charakteristika zóny: obytná
Praha 4-Chodov	ACHO	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0.5-4 km)	B/U/RN typ stanice: pozadová typ zóny: městská charakteristika zóny: obytná, přírodní

Tabulka 11: Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2025

Lokalita	ALIB	ACHO	jednotka
19. nejvyšší hodinová koncentrace NO ₂	69,8	65,4	µg/m ³
Průměrná roční koncentrace NO ₂	12,7	13,3	µg/m ³
36. nejvyšší denní koncentrace PM ₁₀	30,0	28,5	µg/m ³
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	16,3	15,3	µg/m ³
Průměrná roční koncentrace PM _{2,5}	13,0	---	µg/m ³
Maximální 8hodinová koncentrace CO	946,4	---	µg/m ³
Průměrná roční koncentrace CO	394,5	---	µg/m ³

Lokalita	ALIB	ACHO	jednotka
Průměrná roční koncentrace benzenu	1,0	---	µg/m ³
Průměrná roční koncentrace benzo[a]pyrenu	0,6	---	ng/m ³

Tabulka 12: Průměrné roční imisní pozadí posuzované lokality v místě zdroje

PM ₁₀	PM _{2.5}	NO ₂	CO	Benzen	Benzo[a]pyren
~ 15 µg/m ³	~ 11 µg/m ³	~ 10 µg/m ³	~ 400 µg/m ³	~ 0,7 µg/m ³	~ 0,4 ng/m ³

Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2024“ byl v tomto roce na ploše zóny Střední Čechy, Středočeský kraj, překročen imisní limit pro průměrnou roční koncentraci benzo[a]pyrenu na 0,05 % plochy územního celku.

4. Výsledky studie

4.1 Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot koncentrací znečišťujících látek v daných referenčních bodech v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují pro každý referenční bod tyto údaje:

- Název a souřadnice referenčního bodu.
- Maximální hodinové koncentrace NO₂.
- Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací CO.
- Průměrné denní koncentrace PM₁₀.
- Průměrné roční koncentrace PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, benzo[a]pyren.

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou na požádání k dispozici u zpracovatele studie.

4.2 Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následující tabulce je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality v celé síti referenčních bodů s aktuálně platným imisním limitem a imisním pozadím, pokud je známo.

Tabulka 13: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity a imisním pozadím

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená koncentrace	Imisní limit	Podíl imisního limitu	Průměrné imisní pozadí	Podíl imisního pozadí
		[μg/m ³]	[μg/m ³]	[%]	[μg/m ³]	[%]
PM ₁₀	1 kalendářní rok	2,859	40	7,15	15	19,06
	24 hodin	13,086	50	26,17	---	---
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	0,993	20	4,97	11	9,03
NO ₂	1 kalendářní rok	0,643	40	1,61	10	6,43
	1 hodina	2,761	200	1,38	---	---
CO	8 hod. průměr	29,159	10 000	0,29	---	---
Benzen	1 kalendářní rok	0,0240	5	0,48	0,7	3,43
		[ng/m ³]	[ng/m ³]	[%]	[ng/m ³]	[%]
B[a]P	1 kalendářní rok	0,0558	1	5,58	0,4	13,95

Maximální příspěvky jsou vypočteny přímo na posuzovaných komunikacích s nejvyšší kumulativní četností dopravy (viz. grafické přílohy).

4.3 Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u nejbližší zástavby v okolí záměru.

Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na následující mapě. Jedná se o okraje obcí s obytnou zástavbou nejbližší k lokalitě záměru. V bezprostředním okolí posuzovaných komunikací se obytná zástavba nenachází.

Obrázek 9: Vybrané profily – okolí záměru



Tabulka 14: Vybrané referenční body

ID bodu	Popis (www.cuzk.cz)
VRB 1	Modletice č.p. 34, Modletice; rodinný dům
VRB 2	Na Skalce 49, 251 01 Popovičky; rodinný dům
VRB 3	Modletice č.p. 4, Modletice; rodinný dům
VRB 4	Strmá č. p. 18, Chomutovice; rodinný dům
VRB 5	Sklenka č. p. 17, Strančice; rodinný dům
VRB 6	U Dálnice č. p. 29, Jazlovice; rodinný dům

Tabulka 15: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise NO₂

Číslo RB	Maximální hodinové koncentrace NO ₂		Průměrné roční koncentrace NO ₂		
	Imisní limit = 200 µg/m ³		Imisní limit = 40 µg/m ³		
	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	0,462	0,23	10	0,030	0,07
2	0,535	0,27		0,012	0,03
3	0,235	0,12		0,010	0,02
4	0,311	0,16		0,005	0,01
5	0,266	0,13		0,005	0,01
6	0,442	0,22		0,016	0,04

Tabulka 16: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise PM₁₀ a PM_{2,5}

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace PM ₁₀			Průměrné roční koncentrace PM _{2,5}		
	Imisní limit = 40 µg/m ³			Imisní limit = 20 µg/m ³		
	Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	15	0,1309	0,33	11	0,0433	0,22
2		0,0428	0,11		0,0140	0,07
3		0,0321	0,08		0,0106	0,05
4		0,0147	0,04		0,0048	0,02
5		0,0158	0,04		0,0051	0,03
6		0,0612	0,15		0,0197	0,10

Tabulka 17: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – krátkodobé imise PM₁₀ a CO

Číslo RB	Maximální denní koncentrace PM ₁₀			Maximální 8hodinové koncentrace CO		
	Imisní limit = 50 µg/m ³			Imisní limit = 10 000 µg/m ³		
	Imisní pozadí (36MV)	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	26	1,24	2,49	cca 400	4,93	0,05
2		2,00	4,00		2,93	0,03
3		0,78	1,56		1,55	0,02
4		1,21	2,42		2,08	0,02
5		0,97	1,94		1,76	0,02
6		1,86	3,72		3,13	0,03

Tabulka 18: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise benzenu a benzo[a]pyrenu

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace benzenu			Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu		
	<i>Imisní limit = 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$</i>			<i>Imisní limit = 1 ng/m^3</i>		
	<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>		<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	% limitu	ng/m^3	ng/m^3	% limitu
1	0,7	0,00095	0,02	0,4	0,00230	0,23
2		0,00031	< 0,01		0,00058	0,06
3		0,00023	< 0,01		0,00052	0,05
4		0,00011	< 0,01		0,00020	0,02
5		0,00011	< 0,01		0,00022	0,02
6		0,00041	< 0,01		0,00082	0,08

4.4 Vyhodnocení vypočtených hodnot

Realizací záměru lze očekávat navýšení imisních příspěvků z dopravy. Vypočtené imisní příspěvky z provozu záměru jsou však s ohledem na aktuálně stanovené imisní limity a stávající imisní pozadí poměrně nízké a nezpůsobí významné navýšení celkových imisních koncentrací ani překročení imisních limitů.

Do výpočtu imisí z dopravy je též zahrnuta resuspenze částic z povrchu veřejných komunikací a prašnost vzniklá otěrem pneumatik a z brzd.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2020-2024 (zdroj: www.chmi.cz).

Hodnoty průměrných hodinových a denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Maxima krátkodobých koncentrací tedy nejsou nejlepší charakteristikou znečištění ovzduší daného místa, protože nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ta závisí zejména na četnosti výskytu inverzí a na směru a rychlosti větru. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas několika hodin nebo desítek hodin během roku. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daného zdroje znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

4.4.1 Imise PM_{10} a $PM_{2,5}$

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM_{10} byl vypočten $13,09 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy pod hodnotou imisního limitu ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Vyšší imisní příspěvky jsou dané započtením sekundární prašnosti z povrchu vozovek, k těmto vyšším koncentracím však může dojít nahodile při nepříznivých rozptylových podmínkách.

Ve vybraných referenčních bodech u vybrané zástavby jsou vypočteny příspěvky denních koncentrací PM_{10} do max. $2,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, přičemž četnost překročení maxima nad $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je nejvýše 5x za rok v RB1. Vypočtené hodnoty denních imisních příspěvků jsou významně pod imisním limitem ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

V současné době je 36. nejvyšší hodnota denní koncentrace PM_{10} v lokalitě uváděna ve výši cca $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (viz obr. č. 8 v kap. 3.6. této studie). Jelikož nedojde k takovým změnám, které by měly za následek natolik významnou změnu emisí prachových částic z dopravy, lze potvrdit, že k překročení denního limitu pro PM_{10} vlivem dopravy nedojde.

Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* PM_{10} činí $2,86 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (cca 7 % limitu), ve vybraných referenčních bodech jsou vypočteny hodnoty příspěvků do $0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tyto imisní příspěvky jsou opět způsobeny také sekundární prašností, tj. vířením prachu z komunikace. Při imisním pozadí cca $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nedojde k překročení imisního limitu.

Nejvyšší vypočtený příspěvek *průměrných ročních koncentrací* $PM_{2,5}$ činí $0,99 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. cca 5 % imisního limitu ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Ve vybraných profilech jsou vypočteny hodnoty do max. $0,043 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vzhledem ke stávajícímu imisnímu pozadí cca $11 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nebude v obydlených lokalitách imisní limit překročen.

Resuspenze prachu z povrchu komunikací (sekundární prašnost) byla hodnocena i přes vysokou nejistotu výpočtu. Přes jisté přiblížení skutečnému stavu je výpočet emisních faktorů silně

ovlivněn složením dopravního proudu, tonáží vozidel, povrchem komunikací a způsobem údržby vozovek v letním a zimním období

4.4.2 Imise NO₂

Maximální příspěvky *hodinových koncentrací* NO₂ v celé lokalitě jsou vypočteny 2,76 µg/m³, což představuje cca 1,4 % limitní hodnoty 200 µg/m³. Ve vybraných referenčních bodech byly vypočteny příspěvky do max. 0,54 µg/m³, tj. do 0,3 % limitu.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* NO₂ byl vypočten 0,64 µg/m³, tj. 1,6 % limitu, ve vybraných profilech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO₂ nejvýše 0,030 µg/m³ (< 0,1 % limitu).

Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím NO₂ kolem 10 µg/m³, nedochází a nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO₂ (limit 200 µg/m³) ani pro roční koncentrace (limit 40 µg/m³).

4.4.3 Imise CO

Maximální vypočtený příspěvek *osmihodinových průměrů koncentrací* CO dosahuje 29,16 µg/m³, tj. cca 0,3 % hodnoty imisního limitu (10 000 µg/m³). Ve vybraných referenčních bodech se vypočtené hodnoty pohybují do max. 4,93 µg/m³, tj. do 0,05 % hodnoty imisního limitu. Vliv záměru na imise CO je velmi nízký, imisní limit nebude překročen.

4.4.4 Imise benzenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten 0,024 µg/m³ (méně než 0,5 % limitu), v zastavěných oblastech jsou vypočteny příspěvky do 0,00095 µg/m³, tj. výrazně pod hodnotou imisního limitu (5 µg/m³).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 0,7 µg/m³ je zřejmé, že nedochází a nedojde k překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzenu.

4.4.5 Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzo[a]pyrenu byl vypočten 0,056 ng/m³ (5,6 % limitu), a to na ploše areálu. Ve vybraných obydlených lokalitách jsou vypočteny příspěvky do 0,0023 ng/m³, tj. méně než 0,2 % limitu a výrazně pod hodnotou imisního limitu (1 ng/m³).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 0,4 ng/m³ je vliv záměru neměřitelný a provoz záměru nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzo[a]pyrenu – související doprava nemůže svým příspěvkem tuto skutečnost ovlivnit.

4.5 Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše.

Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality. Pro vykreslování izolinií byly použity mapové podklady z mapového portálu cuzk.cz.

5. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření jsou povinná podle § 11, odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší u vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší uvedených v příloze č. 2, sloupci B tohoto

zákonu, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace nebo parkoviště podle odstavce 2 písm. d) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Provozem záměru nebudou překročeny imisní limity sledovaných látek. Z tohoto důvodu není nutné stanovit kompenzační opatření.

6. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených příspěvků imisních koncentrací při provozu záměru „COaL - Centrum obchodu a logistiky“, tj. z dopravy vyvolané záměrem.

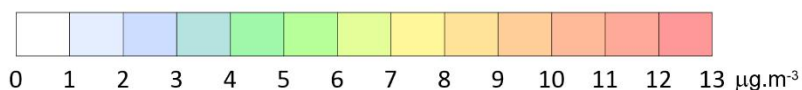
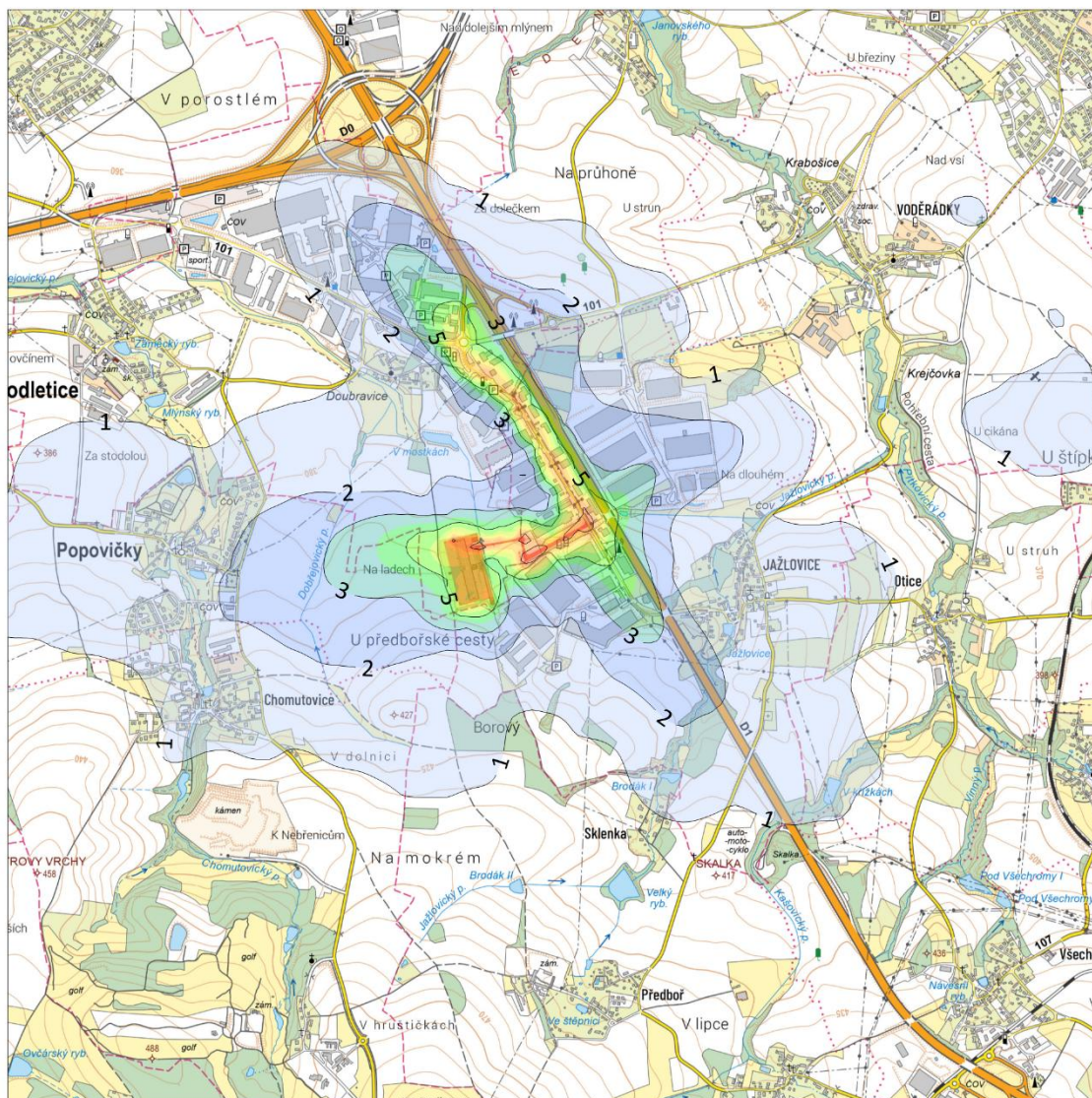
Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru **dojde pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzovaná činnost nezpůsobí překračování imisních limitů, vliv na celkovou imisní situaci nebude významný.**

7. Seznam použitých podkladů

- Technický popis záměru a jeho kapacit na úrovni dokumentace zpracovávané pro řízení EIA vč. výkresové dokumentace.
- Mapové podklady www.cuzk.cz
- Mapové podklady www.mapy.cz
- Imise - Informační systém hodnocení kvality ovzduší
<https://www.chmi.cz/kvalita-ovzdusi/imise-informacni-system-hodnoceni-kvality-ovzdusi>
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Metodika SYMOS'97
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Přílohy

1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM_{10}
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{10}
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací $\text{PM}_{2,5}$
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO_2
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO_2
6. Příspěvky maximálních denních 8hodinových průměrů koncentrací CO
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
8. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu
9. Osvědčení o autorizaci

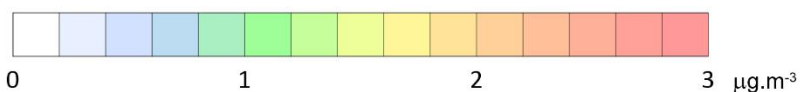


0 m 1000 m 2000 m 3000 m



Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací				Příloha č. : 1
 COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava				
Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:	
Částice PM₁₀	50 µg.m ⁻³	µg.m ⁻³	1 : 30 000	

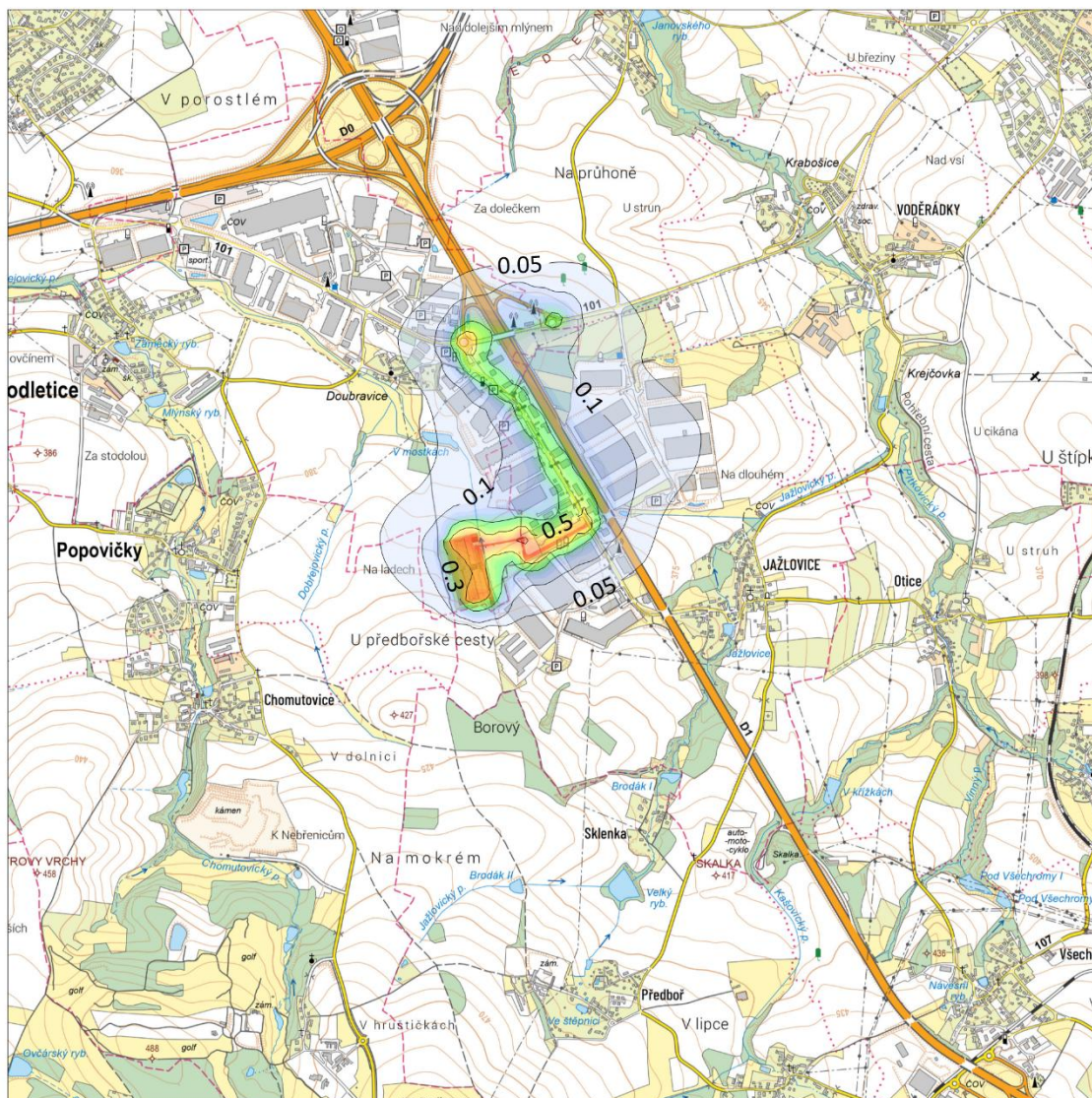
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava



0 m 1000 m 2000 m 3000 m



Příspěvky průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 2	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava			
	Látka: Částice PM₁₀	Imisní limit: 40 μg.m⁻³	Jednotka: μg.m⁻³	Měřítka: 1 : 30 000

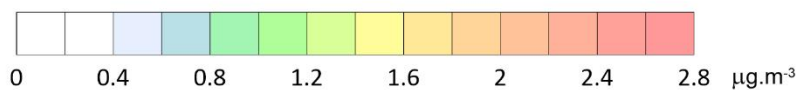
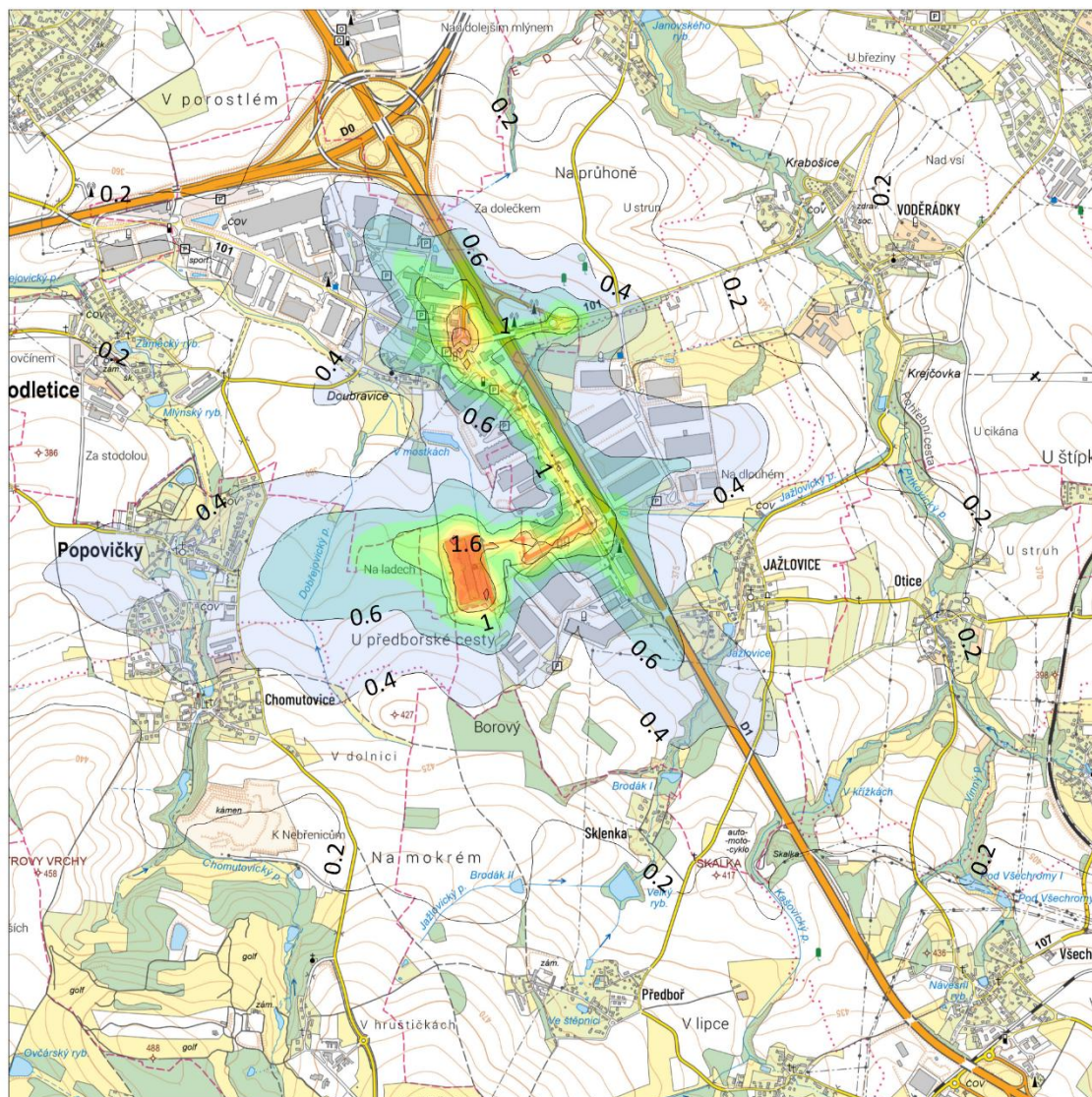


0 m 1000 m 2000 m 3000 m



Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 3
 COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava				
Látka:		Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
Částice PM_{2,5}		20 µg.m⁻³	µg.m⁻³	1 : 30 000

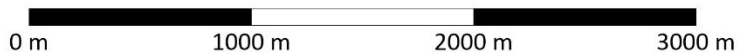
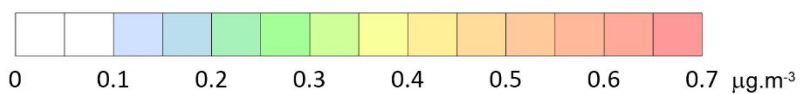
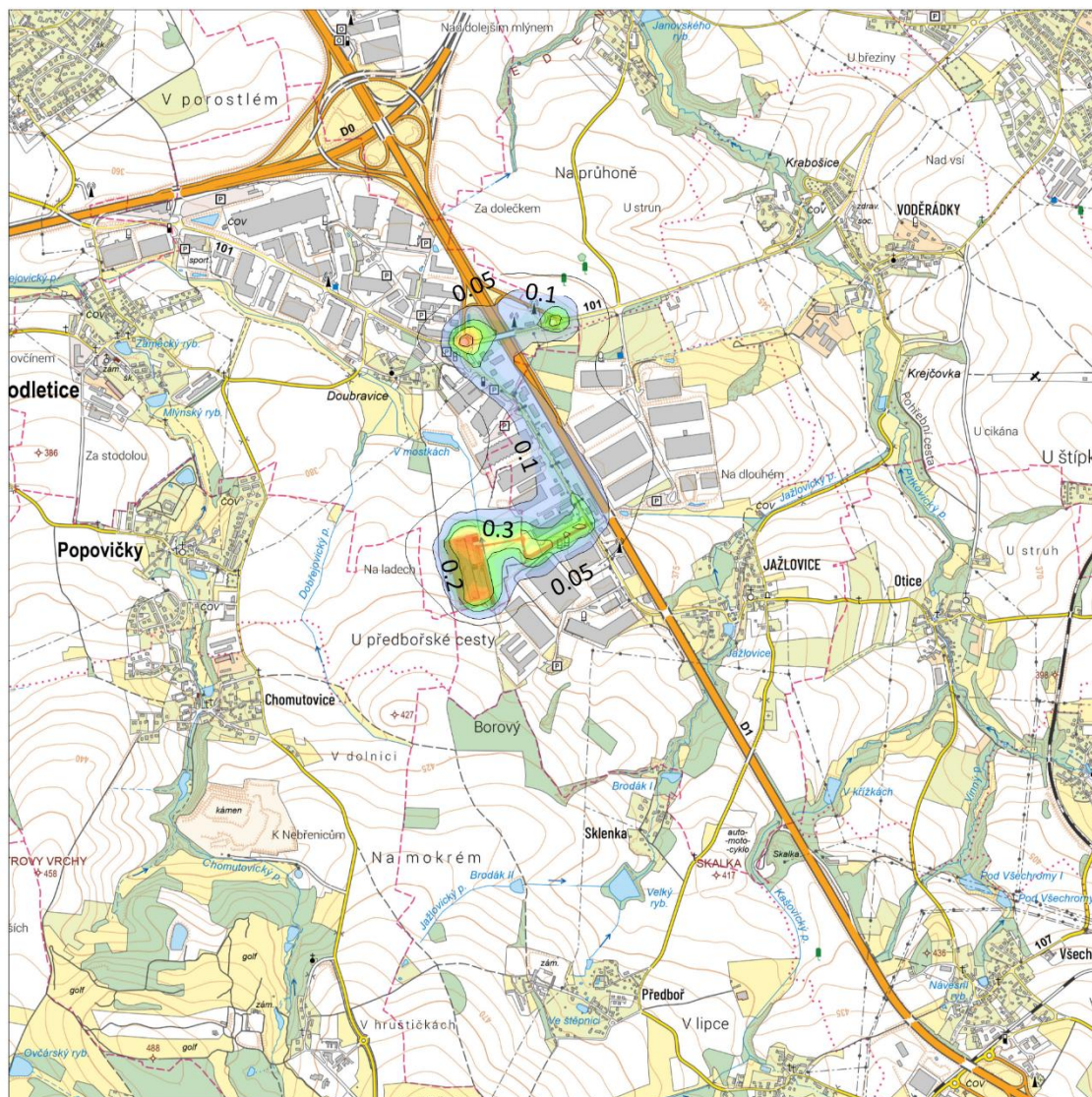
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava



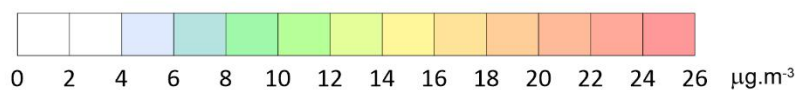
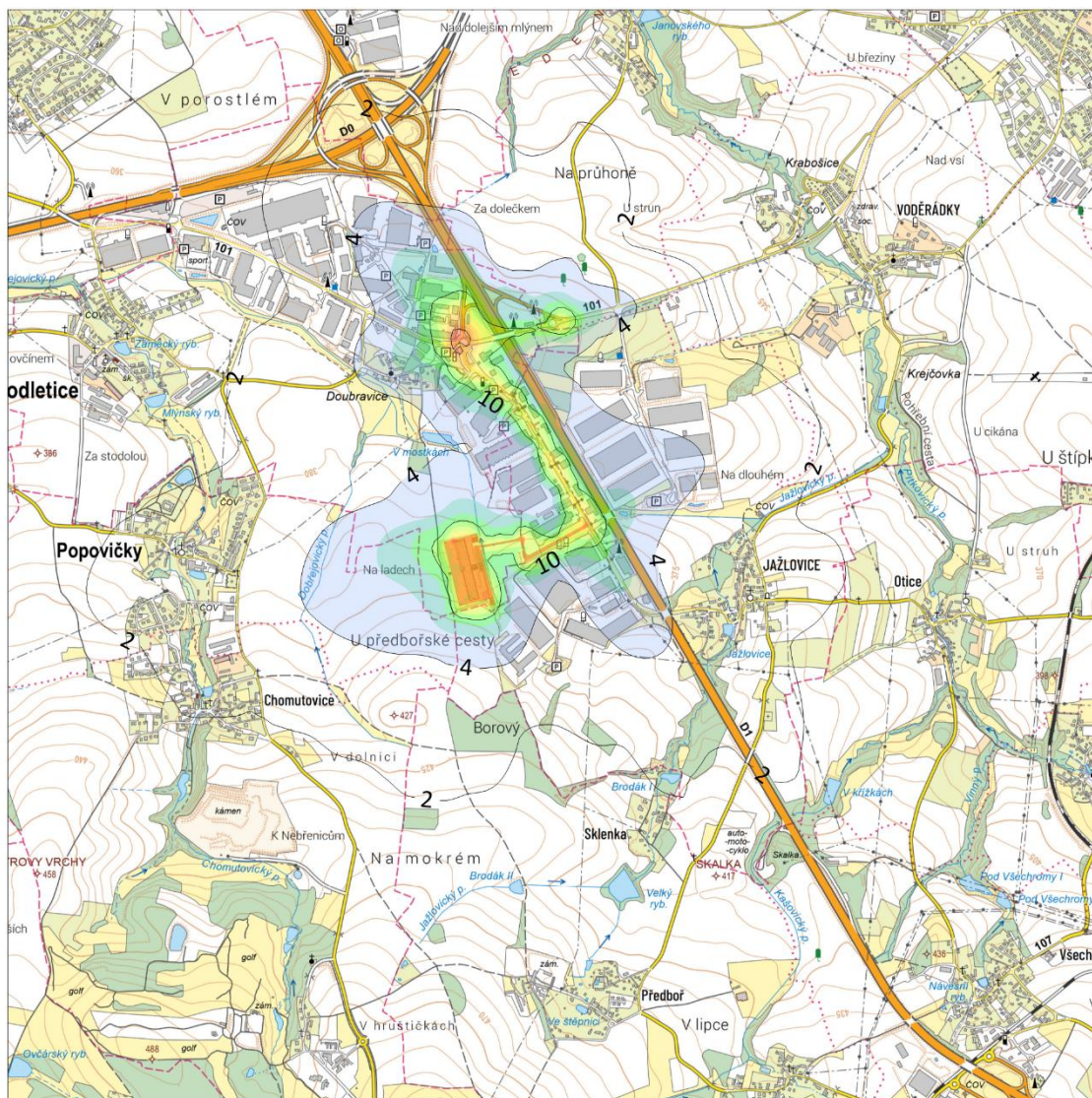
0 m 1000 m 2000 m 3000 m



Příspěvky maximálních hodinových koncentrací				Příloha č. : 4
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava + KGJ			
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
	Oxid dusičitý (NO₂)	200 µg.m⁻³	µg.m⁻³	1 : 30 000



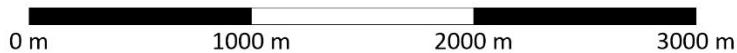
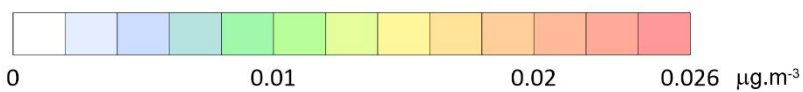
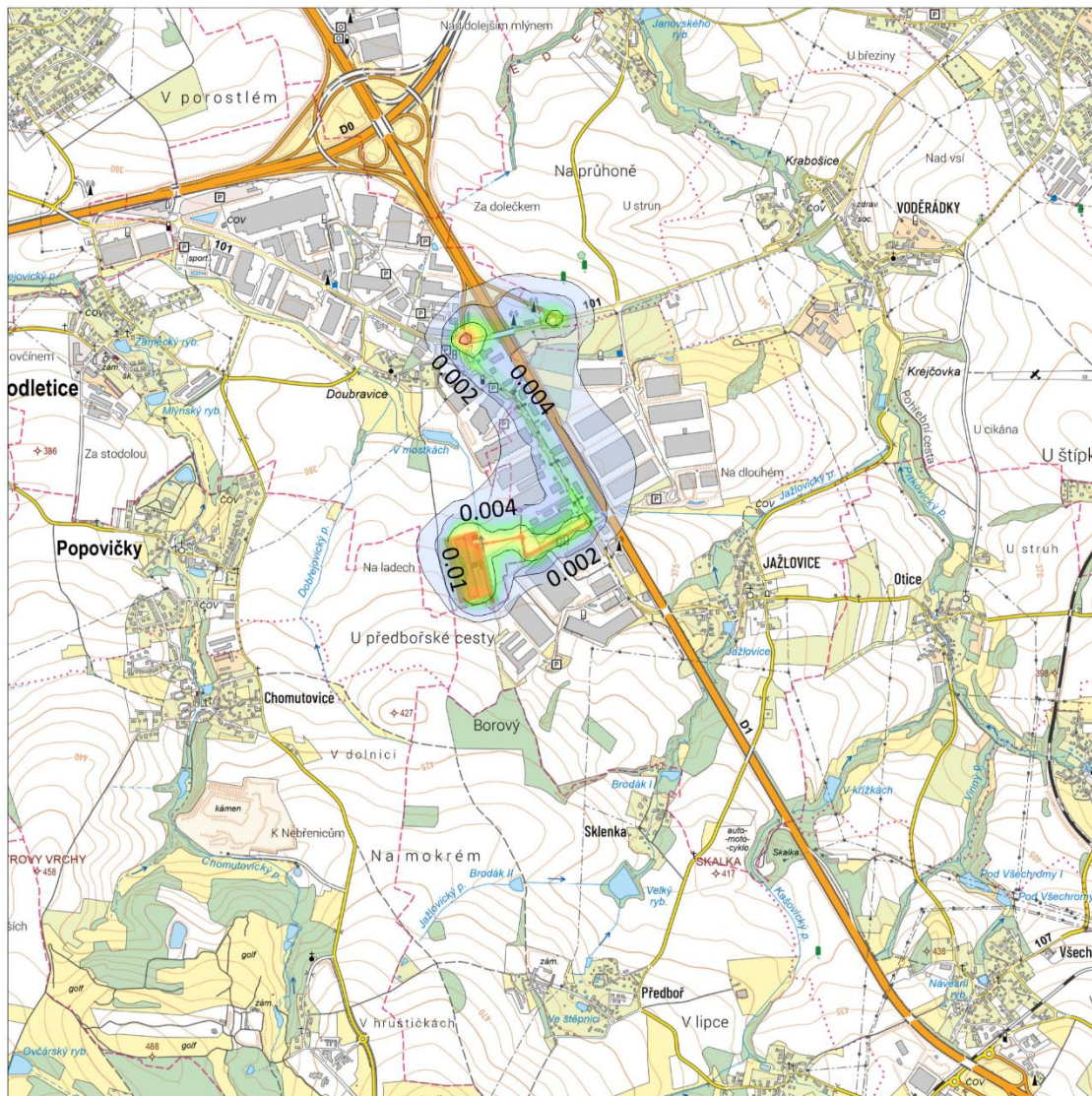
Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 5
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava		COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava + KGJ		
Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:	
Oxid dusičitý (NO₂)	40 µg.m⁻³	µg.m⁻³	1 : 30 000	



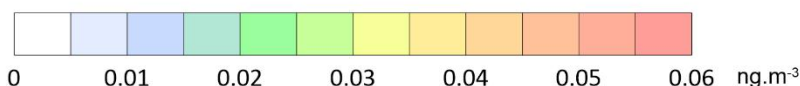
0 m 1000 m 2000 m 3000 m



Příloha č. : 6			
Příspěvky max. denních 8hodinových průměrů koncentrací			
 COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava + KGJ			
Látka: Oxid uhelnatý (CO)	Imisní limit: 10 000 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava			



Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 7	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava		COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava			
Látka:		Imisní limit:	Jednotka:	Měřítka:	
Benzen		5 µg.m ⁻³	µg.m ⁻³	1 : 30 000	



0 m 1000 m 2000 m 3000 m



Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 8	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava		COaL - Centrum obchodu a logistiky Imisní příspěvek záměru, doprava			
Látka:		Imisní limit:	Jednotka:	Měřítka:	
Benzo(a)pyren		1 ng.m ⁻³	ng.m ⁻³	1 : 30 000	

Praha dne 27. 9. 2023
Č. j.: MZP/2023/820/1606
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/780/85

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší (dále jen „ministerstvo“ nebo „správní orgán“), jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 32 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), **rozhodlo o žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**, se sídlem Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČO 496 06 123 (dále jen „žadatel“), ve věci změny rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší, vydaného dne 19. 6. 2003, č. j. 2164/740/03, ve znění rozhodnutí ze dne 6. 6. 2008, pod č. j. 1693/820/08/DK (dále jen „původní rozhodnutí“), **takto:**

Ve výrokové části původního rozhodnutí se seznam odpovědných zástupců pro výkon autorizované činnosti zpracování rozptylových studií **doplňuje o osobu Ing. Zdeňka Sklenáře, nar. 27. 8. 1978, trvale bytem Spartakovců 1149/10, 708 00 Ostrava.**

Odůvodnění

Dne 11. 8. 2023 byla ministerstvu doručena žádost žadatele. V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu bylo téhož dne zahájeno správní řízení č. j. MZP/2023/820/504016 v uvedené věci. Úhradu správního poplatku žadatel provedl bezhotovostně na bankovní účet ministerstva.

Původní rozhodnutí stanoví jako odpovědného zástupce pro výkon autorizované činnosti zpracování rozptylových studií pana Ing. Milana Číhalu, nar. 5. 3. 1969. Ve své žádosti, která byla následně upřesněna dne 15. 8. 2023, č. j. MZP/2023/820/504922, žadatel požaduje rozšíření seznamu zástupců odpovědných za výkon autorizované činnosti zpracování rozptylové studie o osobu pana Ing. Zdeňka Sklenáře, nar. 27. 8. 1978, trvale bytem Spartakovců 1149/10, 708 00 Ostrava.

K žádosti byla přiložena vzorová rozptylová studie a doklad o splnění minimálních kvalifikačních požadavků podle § 32 odst. 5 písm. a) a b) zákona o ochraně ovzduší.

V přiložené rozptylové studii nebyly shledány zásadní nedostatky.

Žadatel doložil všechny požadované podklady a Ing. Zdeněk Sklenář úspěšně prokázal odborné znalosti a znalosti právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí v rozsahu činnosti uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí v souladu s § 33 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší. S ohledem na splnění požadavků stanovených zákonem o ochraně ovzduší ministerstvo rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Dle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu má včas podaný a přípustný rozklad odkladný účinek.

Ing. Kurt Dědič
ředitel odboru ochrany ovzduší
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Dopisem do vlastních rukou:

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA, spol. s.r.o
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

Česká inspekce životního prostředí
ředitelství
Na Břehu 267/1a
190 00 Praha 9